

Sagitta

Skuter za mobilnost

Navodila za uporabo



1. Predgovor	3
2. Varnostno obvestilo	4
3. Varnostne smernice	6
3.1 Splošno	6
3.2 Predvidena uporaba	6
3.3 Simboli za varnost izdelkov	6
3.4 Sprememba	10
3.5 Varnostno preverjanje	10
3.6 Nosilnost	10
3.7 Prevoz skuterja	10
3.8 Smernice za naklon	10
3.9 Delovanje na prostem in previdnostni ukrepi v zvezi z vremenskimi razmerami	11
3.10 Fizične omejitve	11
3.11 Informacije EMI	11
3.12 Ognjevarna zmogljivost	12
4. Vaš izdelek	13
4.1 Ročni vzvod prostega kolesa	13
4.2 Merilnik stanja baterije	14
4.3 Ročica za nadzor plina	14
4.4 Stikalo s ključem	14
4.5 Gumb za nastavitev hitrosti	14
4.6 Gumb za rog	14
5. Operacija	15
5.1 Preden se vkrcate na skuter	15
5.2 Vstop na skuter	15
5.3 Prilagoditev in preverjanje pred vožnjo	15
5.4 Upravljanje skuterja	15
5.5 Izstop s skuterja	16
5.6 Funkcija časovnika za izklop	16
6. Prilagoditev udobja	17
6.1 Delta krmilo in nastavitev vzratnih ogledal	17
6.2 Nastavitev kota krmila	17
6.3 Nastavitev vrtenja sedeža	18
6.4 Nastavitev širine naslona za roke	18
6.5 Nastavitev višine sedeža	18
7. Demontaža in montaža	19
7.1 Razstavljanje	19
7.2 Postopki razstavljanja	19
7.3 Ločevanje okvirjev	19
7.4 Skupščina	20
8. Osnovno odpravljanje težav	21
9. Baterije in polnjenje	22
9.1 Prva obtožba	22
9.2 Polnjenje skuterja	22
9.3 Delovne temperature	22
9.4 Delovanje in polnjenje baterije	22
9.5 Polnjenje baterij	23

10. Nega in vzdrževanje	24
10.1 Pnevmatika	24
10.2 Zamenjava koles	24
10.3 Zunanje površine	24
10.4 Čiščenje in razkuževanje	24
10.5 Priključki priključkov akumulatorja	24
10.7 Dnevni pregledi	24
10.8 Tedenski pregledi	25
10.9 Mesečni pregledi	25
10.10 Letni pregledi	25
10.11 ABS plastični pokrovi	25
10.12 Osni ležaji in sklop motorja/menjalnika	25
10.13 Konzola, polnilnik in zadnja elektronika	25
10.14 Zamenjava najlonske matice	26
10.15 Shranjevanje vašega Potovanje Skuter	26
10.16 Odstranjevanje vašega skuterja za mobilnost	26
11. Specifikacije	27
12. Garancija	29
12.1 Dve (2) leti omejene garancije	29
12.2 Enoletna (1) omejena garancija	29
12.3 Garancija ni zajeta	29
12.4 Baterije	29
12.5 Servisni pregledi in garancijski servis	29
12.6 Nadomestne enote	29
Dodatek I : Informacije o skladnosti z EMC	30

Čestitam! Zdaj ste lastnik skuterja Sagitta!

Ta skuter izdeluje usposobljeno in predano osebje. Zasnovan je in izdelan v skladu z visokimi standardi kakovosti, ki jih varuje Intco.

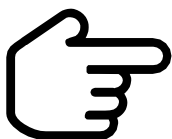
Pred prvo uporabo skuterja preberite ta priročnik za uporabo. Nepravilna uporaba skuterja lahko povzroči poškodbe, poškodbe ali prometne nesreče.

Če imate po branju tega priročnika še vedno vprašanja, se obrnite na svojega specializiranega prodajalca. Z veseljem vam bodo pomagali pri tej temi.



OPOZORILO!

Nepravilna uporaba lahko povzroči smrt, resne poškodbe, nevarne razmere ali okvaro izdelka.



POZORNOST!

Nepravilna uporaba lahko povzroči poškodbe in/ali poškodbe skuterja.



PREDLOG!

Sledite tem navodilom za najboljše prakse in za ohranjanje skuterja v glavnem delovnem stanju.

Če nekdo drug uporablja skuter, mu posredujte kopijo priročnika za uporabo.

Ta priročnik za uporabo je sestavljen iz zasnove izdelka in specifikacij v času objave. Ker se oblika spreminja, nekatere ilustracije in slike v priročniku morda ne ustrezajo skuterju, ki ste ga kupili. Pridržujemo si pravico do sprememb dizajna.

Proizvajalec zavrača vso odgovornost za kakršne koli telesne poškodbe ali materialno škodo, ki lahko nastane zaradi nepravilne ali nevarne uporabe tega izdelka.

2. Varnostno

- Zavedajte se, da je naprava skuter za mobilnost in je zasnovana predvsem za zunanjo uporabo. Pri zavijanju in premagovanju padcev, ovir in naklonov je treba biti zelo previden.
- Vedno se prepričajte, da je skuter popolnoma zložen, preden sedite na skuterju. Skuterja ne zložite, dokler popolnoma ne zapustite skuterja, naslonjalo na sedežu skuterja pa se zloži, nasloni za roke pa se spustijo na najnižjo nastavitev.
- Mehanizem za zlaganje skuterja za mobilnost ima funkcijo proti ujetju. To je v prvi vrsti namenjeno preprečevanju poškodb naslonjal za roke in naslonjala. Zlaganje se ustavi, če je skuter zložen, medtem ko uporabnik sedi v skuterju, vendar bo morda potrebna pomoč za raztezanje skuterja. Zato je zlaganje skuterja, ko je zasedeno, strogo prepovedano.
- Zložljivega mehanizma ne uporabljajte, ko nekdo sedi na sedežu.
- Preberite in upoštevajte informacije v priročniku za uporabo. Ne uporabljajte tega izdelka ali katere koli razpoložljive dodatne opreme, ne da bi prej temeljito prebrali in razumeli ta navodila. Če ne razumete opozoril, opozoril ali navodil, se pred uporabo te opreme obrnite na prodajalca. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb ali poškodb. Nikoli ne poskušajte uporabljati skuterja za mobilnost prek njegovih omejitev, kot je opisano v tem priročniku.
- Med delovanjem držite noge na podnožju. Ne stojte na podnožju.
- Vozite samo po ravnih površinah, kjer se vsa štiri kolesa dotikajo tal in imajo dovolj stika za varno upravljanje skuterja.
- Če merilnik baterije pade na rdečo, čim prej napolnite skuter. Popolno praznjenje baterij lahko poškoduje baterije ali skrajša pričakovano življenjsko dobo baterij.
- Kovinske predmete držite stran od sponk akumulatorja. Lahko pride do električnega udara.
- Vedno zmanjšajte hitrost in ohranite stabilno težišče v ovinkih. Pri vožnji skuterjev z višjimi hitrostmi ne zavijajte ostro in pred zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Prepričajte se, da za vami ni ovir, medtem ko rezervirate svoj skuter za mobilnost.
- Otrokom ne dovolite, da se igrajo v bližini ali upravljajo skuter.
- Nekateri deli skuterja za mobilnost so dovzetni za spremembe temperature. Krmilnik lahko deluje samo pri temperaturi, ki se giblje med -10°C ~ $+40^{\circ}\text{C}$ (14°F do 104°F).
- Pri izredno nizkih temperaturah lahko baterije zamrznejo in vaš skuter morda ne bo mogel delovati. Pri ekstremno visokih temperaturah lahko deluje pri nižjih hitrostih zaradi varnostne funkcije krmilnika, ki preprečuje poškodbe motorjev in drugih električnih komponent.
- Shranjujte v čistem in suhem stanju.
- Ne vozite skuterja ponoči brez ustrezne razsvetljave.
- Ne odstranjujte koles proti prevrnitvi ali tranzitnih koles.
- Med vožnjo držite roke in noge stran od gibljivih delov. Bodite pozorni na ohlapna oblačila, ki se lahko ujamejo v pogonska kolesa.
- Površinske temperature se lahko povečajo, če so izpostavljene zunanjim virom toplote.

2. Varnostno

- Ne priključujte podaljška na polnilnik baterij.
- Razstavljanje krmilnika, motorja ali polnilnika s strani kogar koli drugega kot pooblaščenega servisnega zastopnika je prepovedano in razveljavi vso veljavno garancijo.
- Skuterja za mobilnost ne vzemite po cestah ali avtocestah.
- Ne uporabljajte skuterja, če ste pod vplivom alkohola, zdravil ali drugih snovi, ki lahko vplivajo na vaše vozniške sposobnosti.
- Bodite previdni pri vožnji skuterja na prometnih območjih ali v nakupovalnih središčih.
- V nobenem primeru se skuter ne sme uporabljati kot sedež v motornem vozilu.
- Skuterja ne poskušajte dvigniti za druge dele razen okvirja (npramplje, sedež ali pokrovi telesa)

3. 1 Splošno

Pred uporabo skuterja v celoti preberite in razumejte ta priročnik za uporabo.

Uporabniki se lahko srečajo s težkimi manevrskimi situacijami, kot so ozka vrata, potovanje navzgor in navzdol, ovinki in potovanje po neravnem terenu. Bodite prepričani, da zmanjšate hitrost, vzemite si čas in previdno manevrirajte s skuterjem.

3. 2 Predvidena uporaba

Predvidena uporaba te naprave je zagotavljanje mobilnosti osebam, ki so omejene na sedeči položaj, ki so sposobne upravljati skuter.

Skuter je zasnovan za enostaven prevoz ljudi. Zasnovan je za uporabo ene osebe z največjo težo 150 kg, ne potnikov (vključno z otroki). Električni skuter je namenjen odraslim, ne blagu in ne osebam, mlajšim od 16 let. Električni skuter je nekakšna transportna naprava, ki ljudem s težavami v gibanju kompenzira.

Skuter je sestavljen iz okvirja, motorja, krmilnika, baterije, koles, lupine, strojne opreme in tako naprej. Upravljevalec mora pred prvo uporabo natančno prebrati specifikacijo proizvoda in upoštevati njene zahteve, sicer se ta proizvod ne sme uporabiti.

Ta izdelek je večkratna uporaba medicinskih pripomočkov. Ta izdelek se uporablja samostojno v kliniki in se ne uporablja z drugimi medicinskimi pripomočki. Ta skuter ni primeren za hemiplegijo ali paraplegijo in se ne sme uporabljati za duševno prizadete osebe.

3. 3 Simboli za varnost izdelkov

Spodnji simboli se uporabljajo na skuterju za mobilnost za prepoznavanje opozoril, obveznih dejanj in prepovedanih dejanj. Zelo pomembno je, da jih popolnoma preberete in razumete.

Product Name : Scooter
Model : Sagitta-D
Voltage : 24 V / DC
Controller Model : DR90
Max. Speed : 10 Km/H
Battery Model : TNE12-52
Charger Model : PF2406L
Charger Input : 100 - 240VAC +/- 10%
Charger Output : 24V/6A

Type Class : B
Rated Power : 320 w
Motor Model : YA683A
Max. Load : 150 kg

15.01.2023

SN IT230115000001

Jiangsu Intco Medical Products Co.,Ltd.
NO.298 Yandunshan Road, Dagang Zhenjiang,
Jiangsu, 212132 China.



Nalepka z informacijami o skuterju.



NE IZPOLNJUJE standardov ISO 7176-19 za zasedeni prevoz v motornem vozilu. Ko potujete z motornim vozilom, ne sedite v skuterju.



Pred delovanjem popolnoma napolnite baterije.

Odstranite ključ iz skuterja brez nadzora.



Skuter Sagitta ni primeren za uporabo kot sedež za potnike, ko je v motorno vozilo.



Izdelano na Kitajskem.



Za informacije o pravilnem recikliranju sestavnih delov izdelka se obrnite na lokalni center za recikliranje ali pooblaščenega ponudnika.



Označuje, da je komponenta namenjena samo za zunanjo uporabo.



Vsebuje svinec.



Vaš izdelek je treba odstraniti v skladu z veljavnimi lokalnimi in nacionalnimi zakonskimi predpisi. Za informacije o pravilnem odstranjevanju sestavnih delov izdelka se obrnite na lokalni center za recikliranje ali pooblaščenega ponudnika.



Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če se ji ne izognemo, povzroči smrt ali hude poškodbe. Lahko pride tudi do premoženjske škode.



Označuje nevarnost električnega udara.



EMI-RFI - Ta izdelek je bil preizkušen in opravljen na ravni imunosti 20 V / m.



Označuje, da obstajajo eksplozivne razmere.



Jedke kemikalije, ki jih vsebujejo baterije.



Točke ščepanja / drobljenja obstajajo.



Označuje obvezno dejanje, ki ga je treba izvesti, kot je določeno, da se izognemo nevarnim pogojem/situaciji. Neizvajanje obveznih dejanj lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe opreme.



Preberite in upoštevajte informacije v priročniku za uporabo.



Označuje največjo nosilnost. Ostanite v okviru določene težnostne zmogljivosti vašega izdelka.



Uporabljajte samo baterije AGM ali Gel-Cell, da zmanjšate tveganje uhajanja ali eksplozivnih pogojev.



Nosite zaščitna očala.



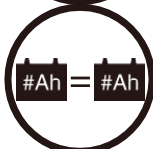
N = nevtralni položaj (zavore izklopljene; enota v načinu prostega kolesa)



D = vožnja (zavore vklopljene; enota v načinu vožnje)



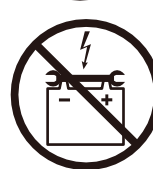
Označuje prepovedano dejanje, ki ga ne bi smeli izvajati nikoli ali v nobenem primeru. Izvajanje prepovedanega dejanja lahko povzroči telesne poškodbe in/ali poškodbe opreme.



Ne uporabljajte baterij z različnimi zmogljivostmi amper-ur (Ah). Ne mešajte starih in novih baterij. Vedno zamenjajte obe bateriji hkrati.



Ne mešajte baterij AGM in Gel-Cell. Vedno uporabljajte baterije istega tipa in kemije.



Orodje in druge kovinske predmete hranite stran od kontaktov akumulatorja. Stik z orodjem lahko povzroči električni udar.



Ne dovolite, da se otroci brez nadzora igrajo v bližini skuterja, medtem ko se baterije polnijo.



Odstranitev ozemljitvenega zobca lahko povzroči električno nevarnost. Po potrebi pravilno namestite odobreni 3-kraki adapter v električno vtičnico z 2-krakim dostopom do vtiča.



Ne priključujte podaljška na AC/DC pretvornik ali polnilnik baterij.



Označuje vnetljiv material. Ne izpostavljajte virom toplote, kot so odprt ogenj ali iskre. Baterij ne prevažajte z vnetljivimi ali gorljivimi predmeti.



Izogibajte se izpostavljanju dežju, snegu, ledu, soli ali stoječi vodi, kadar je to mogoče. Vzdržujte in shranjujte v čistem in suhem stanju.



Ne odstranjujte koles proti prevrnitvi.



Med vožnjo držite roke stran od pnevmatik. Zavedajte se, da se lahko ohlapna oblačila ujamejo v pogonske pnevmatike.



Ne vklopite prostega kolesa na naklonu.



Pri padcu ne vklopite načina prostega kolesa.

24V 45AH Nalepka z zmogljivostjo baterije

24V 52AH Nalepka z zmogljivostjo baterije

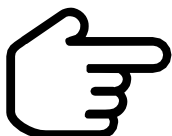
3. 4 Sprememba

Ne spreminjajte, odstranjujte, onemogočajte ali dodajajte delov, funkcij ali funkcij na svojem mobilnem skuterju. Vam ponujamo široko paleto dodatkov za vaš skuter za mobilnost, ki vam pomaga prilagoditi vaše potrebe.



OPOZORILO - Svojega skuterja za mobilnost ne spreminjajte na noben način; s tem razveljavite garancijo.

3. 5 Varnostno preverjanje



POZOR – Pred vsako uporabo preglejte naslednje komponente:

- Električni priključki in kabelski snop – varni in brez korozije
- Baterije – popolnoma napolnjene in brez korozije
- Zavora – preverite, ali elektromagnetna zavora deluje
- Zložljiv sistem - prepričajte se, da je skuter popolnoma zložen
- Stanje pnevmatik – prepričajte se, da niso poškodovane ali prekomerno obrabljene. Če opazite težavo, se za pomoč obrnite na pooblaščenega ponudnika pnevmatik.

3. 6 Nosilnost

Ta skuter za mobilnost je zasnovan in izdelan izključno za prevoz ene osebe z največjo težo 150 kg. Ni namenjen prevozu blaga ali predmetov ali uporabi drugače kot prej opisanega prevoza .



OPOZORILO – Če prekoračite največjo nosilnost, garancija preneha veljati.

Mi ne odgovarjamo za poškodbe ali škodo, ki bi nastala zaradi neupoštevanja uteži.

3. 7 Prevoz skuterja

Pri prevozu skuterja za mobilnost z vozilom ga je treba varno shraniti v zadnji del kombija, tovornjaka ali prtljažnika avtomobila.

Da bi zagotovili varnost uporabnika in zagotovili, da se mobilni skuter med rokovanjem ne poškoduje, je dovoljeno dvigniti samo naslednje položaje:

- a. Ročaj zadnje lupine. b. Volanski drog. c. Sprednji odbijač

Nastavljive dele je treba med prevozom odstraniti ali ustrezno pritrditi.

Vaš skuter za mobilnost je primeren za kopenski in pomorski promet.



Ne sedite v svojem mobilnem skuterju, medtem ko ste v premikajočem se vozilu.

3. 8 Smernice za naklon

Bodite previdni pri približevanju naklonom ali padcem; po potrebi zmanjšajte hitrost pred vožnjo po pobočju.

Ko potujete navzgor, morate poskusiti, da se skuter premika naprej. Če se morate ustaviti, bodite previdni in počasi pospešite skuter naprej.

Ko potujete po naklonu, znižajte hitrost na skuterju na najnižjo nastavitev in nadaljujte previdno. Če skuter potuje po naklonu hitreje, kot ste pričakovali, počasi spustite plin, da se ustavi, nato pa rahlo potisnite plin naprej, da varno nadaljujete navzdol.



OPOZORILO - Vozite svoj skuter naravnost navzgor ali navzdol po naklonu, nikoli nazaj. Nepredvidljivi gibi ali vzorci naprej in nazaj lahko povečajo možnost prevrnitve. Spremembe naklonov lahko zmanjšajo stabilnost. V nobenem primeru ne potujte po naklonu, ki je večji od največjega kota stabilnosti za ta skuter.

3.9 Delovanje na prostem in previdnostni ukrepi v zvezi z vremenskimi razmerami

Ko skuter upravljate na prostem, je zasnovan tako, da odlično deluje na ravnih zunanjih površinah.



POZOR - Pri delu na prostem se izogibajte neravnemu terenu, mehkim površinam, visoki travi, ohlapnemu gramozu, ohlapnemu pesku, sladki vodi, slani vodi, robom potokov, jezer ali oceanov. Če niste prepričani o površini, se ji izogibajte.

Vedno se je treba izogibati izpostavljenosti slabemu vremenu. Če se med upravljanjem skuterja za mobilnost znajdete v slabem vremenu, takoj nadaljujte v najbližje zavetišče. Pred delovanjem, polnjenjem ali shranjevanjem popolnoma posušite svoj skuter za mobilnost.

3.10 Fizične omejitve

Ta skuter za mobilnost je zasnovan in izdelan izključno za prevoz ene osebe z največjo težo 150 kg, uporabnik pa mora imeti dober vid, lucidno zavest. Pri upravljanju skuterja morate biti ozaveščeni, previdni, previdni in razumni. Vedno ne pozabite na lastne omejitve in uporabo snovi pri upravljanju skuterja.



OPOZORILO - Nikoli ne uporabljajte skuterja, če ste pod vplivom alkohola ali snovi, ki spreminjajo um. Nikoli ne kadite, ko sedite v skuterju. Poškodovano ali obrabljeno oblaginjeno povečuje tveganje za požar in ga je treba takoj zamenjati.



POZOR - Bodite pozorni na previdnostne ukrepe, opozorila in varnostna vprašanja, ko jemljete predpisana zdravila ali zdravila brez recepta med upravljanjem skuterja.

3.11 Informacije EMI

Pokazalo se je, da imajo preskusi elektromagnetnih motenj (EMI) škodljive učinke na delovanje in nadzor naprav za mobilnost na električni pogon.

EMI se lahko proizvaja iz različnih virov, kot so mobilni telefoni, dvosmerni radijski sprejemniki, radijske postaje, televizijske postaje, amaterski radijski oddajniki (HAM), brezžične računalniške povezave, mikrovalovni signali, odstranjevalni oddajniki in oddajniki-sprejemniki, ki jih uporabljajo reševalna vozila.

Valovi EMI lahko povzročijo nenamerno premikanje skuterja ali poškodbe krmilnika. Vsaka naprava za mobilnost na električni pogon je odporna na EMI. Višja kot je stopnja odpornosti, večja je zaščita. Intenzivnost motenj se lahko meri v voltih na meter, V / m. V tem času je trenutna tehnologija sposobna doseči stopnjo imunosti 20 V / m, kar zagotavlja zaščito pred pogostejšimi viri EMI. Vaš skuter ima brez sprememb stopnjo odpornosti 20 V / m.

EMI postane intenzivnejši, ko se približate viru. EMI, izdelan iz ročnega

Radijski sprejemniki so še posebej zaskrbljujoči. Možno je, da se visoke ravni EMI nenamerno približajo nadzornemu sistemu skuterja, kar vpliva na vaše gibanje in zaviranje. Spodaj navedena opozorila so priporočljiva, da preprečite morebitne motnje v nadzornem sistemu vašega skuterja.



OPOZORILO - Ne uporabljajte ročnih oddajnikov-sprejemnikov, kot so CB (državlanski pas) radii, ali ne vklopite osebnih komunikacijskih naprav, kot so mobilni telefoni, ko je skuter vklopljen.



OPOZORILO - Vozite svoj skuter naravnost navzgor ali navzdol po naklonu, nikoli nazaj. Nepredvidljivi gibi ali vzorci naprej in nazaj lahko povečajo možnost prevrnitve. Spremembe naklonov.



OPOZORILO - Bodite pozorni na bližnje oddajnike, kot so radijske ali televizijske postaje, in se izogibajte bližini.

3.12 Ognjevarnost

Vnetljivost oblazinjenja v skladu z EN1021-2.

Skuter Sagitta je enostaven za uporabo in je namenjen predvsem za zunanjo uporabo. Je zložljiv, zaradi česar je zelo kompakten za shranjevanje ali prevoz. Na naslednji sliki so prikazani vsi deli, ki so pomembni za uporabnika/gonilnika. V oddelku o delovanju in vzdrževanju so ti deli opisani, če je to primerno. Ločljiva Sagitta-D ima elektromagnetno zavoro na zadnji strani skuterja, ki je zelo blizu kolesa proti prevrnitvi.



Slika 1. Pomembni deli

- | | | |
|------------------------|------------------|--------------------------------|
| 1. Operacijska konzola | 4. Paket baterij | 7. Sedež in hrbet |
| 2. Ročaju | 5. Sprednje kolo | 8. Ročica prostega kolesa |
| 3. Volanski drog | 6. Podnožje | 9. Zadnje kolo / pogonsko kolo |

4. 1 Ročni vzvod prostega kolesa

Kadarkoli potrebujete ali želite potisniti svoj skuter na kratke razdalje, ga lahko postavite v način prostega kolesa.

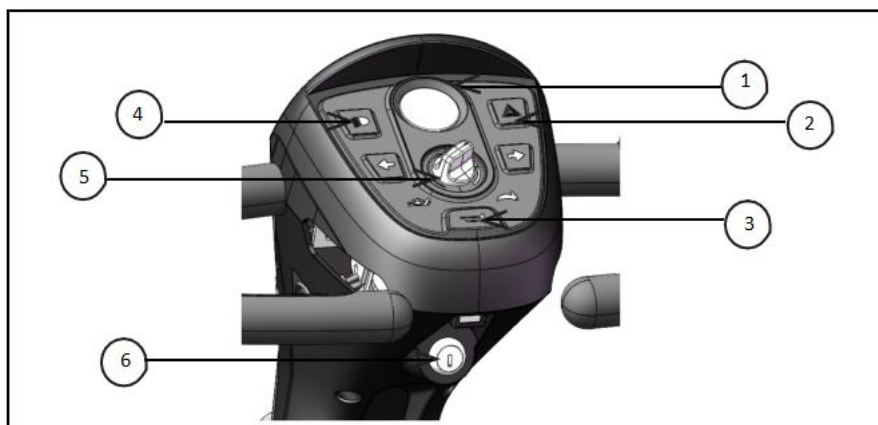
1. Ročico ročnega prostega kolesa poiščite v spodnjem položaju, glejte sliko 1, točka 8
2. Pritisnite naprej na ročico ročnega prostega kolesa, da onemogočite pogonski sistem in zavorni sistem. Zdaj lahko potisnete svoj skuter.
3. Ročico ročnega prostega kolesa potisnite nazaj, da ponovno vklopite pogon in zavorni sistem; s tem vaš skuter izstopi iz načina prostega kolesa.



OPOZORILO - Preden skuter postavite v način prostega kolesa ali ga izklopite iz njega, odstranite ključ s stikala s ključem. Nikoli ne sedite na skuterju, ko je v načinu prostega kolesa. Nikoli ne postavljajte skuterja v način prostega kolesa na katerem koli naklonu. Ko je vaš skuter v načinu prostega kolesa, je zavorni sistem izklopljen.

- Izklopite pogonske motorje samo na ravni površini.
- Prepričajte se, da je ključ odstranjen iz stikala s ključem.
- Stojte ob strani skuterja, da vklopite ali izklopite način prostega kolesa.
- Nikoli ne sedite na skuterju, da bi to storili.
- Ko končate s potiskanjem skuterja, ga vedno vrnite v način vožnje, da zaklenete zavore.

4. Vaš izdelek



Slika 2.
Operacijska
konzola

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Merilnik stanja baterije | 4. Pozicijska luč |
| 2. Zasilna luč | 5. Gumb za nastavitev hitrosti |
| 3. Rog | 6. Stikalo za ključ |

4. 2 Merilnik stanja baterije

Ko je ključ popolnoma vstavljen v stikalo za vklop skuterja, ta merilnik prikazuje približno moč baterije. Za več informacij o merilniku stanja akumulatorja glejte 9. "Baterije in polnjenje."

4. 3 Ročica za nadzor plina

Ta ročica vam omogoča nadzor hitrosti naprej in vzratne hitrosti vašega skuterja do

- Največja hitrost, ki jo prednastavite z gumbom za nastavitev hitrosti.
- Desno roko položite na desni ročaj in levo roko na levo.
- Z desnim palcem potisnete desno stran ročice, da izklopite zavore skuterja in se premaknete naprej.
- Spustite ročico in pustite, da se skuter popolnoma ustavi, preden pritisnete drugo stran ročice, da se premaknete v vzratno smer.
- Ko je plin popolnoma sproščen, se samodejno vrne v sredinski položaj "stop" in vklopi zavore vašega skuterja.

4. 4 Stikalo s ključem

- Vstavite ključ v stikalo s ključem, da vklopite (vklopite) svoj skuter.
- Izvlecite ključ iz stikala s ključem, da izklopite (izklopite) skuter.

Čeprav lahko ključ pustite v stikalu s ključem, ko je skuter izklopljen, priporočamo, da ga odstranite, da preprečite nepooblaščen uporabo skuterja.

4. 5 Gumb za nastavitev hitrosti

Ta gumb vam omogoča, da vnaprej izberete in omejite največjo hitrost vašega skuterja.

- Slika želve predstavlja najpočasnejšo nastavitev hitrosti.
- Slika zajca predstavlja najhitrejšo nastavitev hitrosti.



4. 6 Gumb za rog

Ta gumb aktivira opozorilni rog. Vaš skuter mora biti vklopljen, da lahko hupa deluje. Ne oklevajte in uporabite opozorilni rog, če lahko to preprečite nesrečo ali poškodbo.

5. 1 Preden se vkrcate na skuter

- Ste popolnoma napolnili baterije? Glej 9. "Baterije in polnjenje."
- Ali je ročica ročnega prostega kolesa v pogonskem (zadaj) položaju? Ročice ročnega prostega kolesa nikoli ne puščajte v položaju naprej, razen če ročno potisnete skuter.
- Prepričajte se, da je temperatura zraka med 14 ° F / -10 ° C do 104 ° F / + 40 ° C.
- Prepričajte se, da je vlažnost zraka med 30% in 70%.
- Prepričajte se, da je atmosferski tlak med 86 kPa in 106 kPa.

5. 2 Vstop na skuter

1. Prepričajte se, da je ključ odstranjen iz stikala za ključ.



OPOZORILO - Nikoli ne poskušajte priti na skuter, ne da bi prej odstranili ključ s stikala s ključem. To bo preprečilo premikanje skuterja, če pride do nenamerne stika ročice za nadzor plina.

2. Stojte ob strani skuterja.
3. Sprostite ročico za vrtenje sedeža in zavrtite sedež, dokler ni obrnjen proti vam.
4. Prepričajte se, da je sedež pritrjen.
5. Udobno in varno se namestite na sedež.
6. Sprostite ročico za vrtenje sedeža in vrtite sedež, dokler niste obrnjeni naprej.
7. Prepričajte se, da je sedež pritrjen.
8. Prepričajte se, da so vaše noge varno na tleh.

5. 3 Prilagoditev in preverjanje pred vožnjo

- Ali je sedež na ustrezni višini? Glej 6. "Prilagoditve udobja."
- Ali je sedež pritrjen na svoje mesto?
- Ali je krmilo udobno postavljeno in pritrjeno? Glej 6. "Prilagoditve udobja."
- Ali je ključ popolnoma vstavljen v stikalo s ključem?
- Ali hupa skuterja deluje pravilno?
- Ali je vaša predlagana pot brez ljudi, hišnih ljubljencev in ovir?
- Ste načrtovali svojo pot tako, da se izognete neugodnemu terenu in čim večjemu številu naklonov?

5. 4 Upravljanje skuterja



OPOZORILO - Naslednje lahko negativno vpliva na krmiljenje in stabilnost med upravljanjem skuterja:

- Držite se ali pritrdite povodec za sprehod s hišnim ljubljencev.
- Prevoz potnikov (vključno s hišnimi ljubljenci).
- Obešanje katerega koli izdelka s krmila.
- Vleka ali potiskanje z drugim motornim vozilom.

OPOZORILO - Med upravljanjem skuterja držite obe roki na ročici, noge pa na talni plošči. Ta vozniški položaj vam omogoča največji nadzor nad vašim vozilom.

- Gumb za nastavitev hitrosti nastavite na zeleno hitrost.
- Pritisnite palec na ustrezno stran ročice za upravljanje plina.
- Elektromagnetna zavora se bo samodejno izklopila in skuter gladko pospeši do hitrosti, ki ste jo vnaprej izbrali z gumbom za nastavitev hitrosti.
- Povlecite levi ročaj, da skuter usmerite v levo.

- Povlecite desni ročaj, da skuter usmerite v desno.
- Premaknite ročico v sredinski položaj, da vozite naravnost naprej.
- Za ustavljanje počasi sprostite ročico za upravljanje plina. Elektromagnetne zavore se bodo samodejno vklopile, ko se vaš skuter ustavi.

OPOMBA: Hitrost vzvratne vožnje vašega skuterja je počasnejša od hitrosti naprej, ki ste jo nastavili z gumbom za nastavev hitrosti.

5. 5 Izstop s skuterja

1. Popolnoma ustavite svoj skuter.



OPOZORILO - Nikoli ne poskušajte priti na skuter, ne da bi prej odstranili ključ s stikala s ključem. To bo preprečilo premikanje skuterja, če pride do nenamerne stika ročice za nadzor plina.

2. Odstranite ključ iz stikala s ključem.
3. Odklopite ročico za vrtenje sedeža in zavrtite sedež, dokler niste obrnjeni proti strani skuterja.
4. Prepričajte se, da je sedež pritrjen.
5. Previdno in varno vstanite iz sedeža in stojte ob strani skuterja.
6. Sedež lahko pustite obrnjen na stran, da boste naslednjič olajšali vkrcanje na skuter.

5. 6 Funkcija časovnika za izklop

Vaš skuter je opremljen z energetske varčno funkcijo samodejnega izklopa, ki je zasnovana tako, da ohranja življenjsko dobo baterije vašega skuterja. Če pomotoma pustite ključ v stikalu s ključem in v položaju "vklopljeno", vendar skuterja ne uporabljate približno 15 minut, se krmilnik skuterja samodejno izklopi.

Če funkcija časovnika za izklop začne delovati, izvedite naslednje korake, da nadaljujete z normalnim delovanjem.

1. Odstranite ključ iz stikala s ključem.
2. Znova vstavite ključ in vklopite skuter.

6. 1 Delta krmilo in nastavitev vzvratnih ogledal

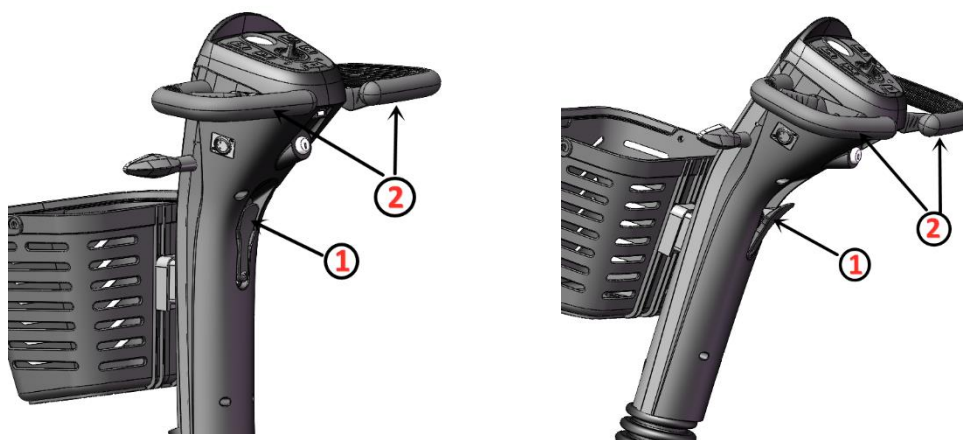


Slika 3. Delta krmilnik in vzvratna ogledala

Vzvratna ogledala je mogoče nastaviti:

1. Pokrovček (3) premaknite navzgor.
2. Sprostite vijak zrcala.
3. Nežno primite cev (2).
4. Zavrtite cev (2) in postavite ogledalo (1) v želeni položaj.

6. 2 Nastavitev kota krmila



Slika 4. Gumbi za nastavitev krmila

Ročica je nameščena s plinsko vzmetjo na spodnji strani za nastavitev kota, če želite prilagoditi kot krmila, si oglejte prvo sliko in nato povlecite postavko 1, medtem pa potisnite delta ročico navzdol, ročica se bo premaknila v položaj druge slike. Če želite, da se kot ročice vrne, ponovite, kar ste pravkar storili, vendar potisnite delta ročico navzgor namesto navzdol.



OPOZORILO – Pred nastavitvijo ročice ali sedeža odstranite ključ s ključev. Nikoli ne poskušajte prilagoditi ročice ali sedeža, ko je skuter v gibanju.



POZOR – Da bi popolnoma spustili krmilo, morate najprej odstraniti sedež in baterijo. Odstranite sedež tako, da ga povlečete naravnost navzgor in s skuterja.

6. 3 Nastavitev vrtenja sedeža

Ročica za vrtenje sedeža, ki se nahaja na desni strani sedeža, pritrdi sedež v več položajih.

Glej sliko 5.

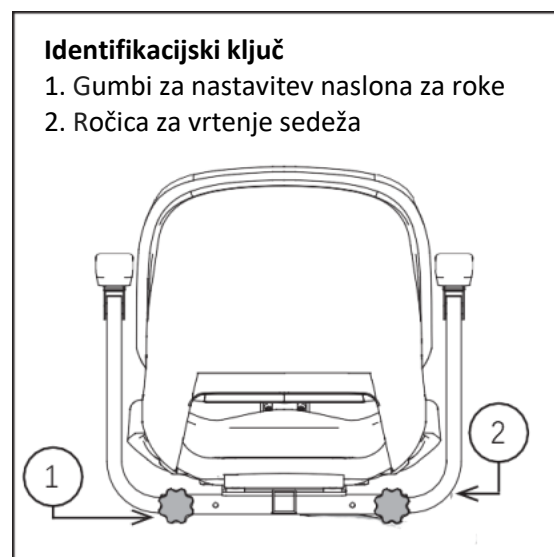
1. Povlecite ročico za vrtenje sedeža navzgor, da sprostite sedež.
2. Zavrtite sedež v zeleni položaj.
3. Spustite ročico, da pritrdite sedež.

6. 4 Nastavitev širine naslona za roke

Širino naslona za roke lahko nastavite navznoter ali navzven.

Glej sliko 5.

1. Sprostite gumb za nastavitev naslona za roke.
2. Naslone za roke potisnite navznoter ali ven na zeleno širino.
3. Zategnite gumb za nastavitev naslona za roke.



Identifikacijski ključ

1. Gumbi za nastavitev naslona za roke
2. Ročica za vrtenje sedeža

Slika 5. Prilagoditve sedežev

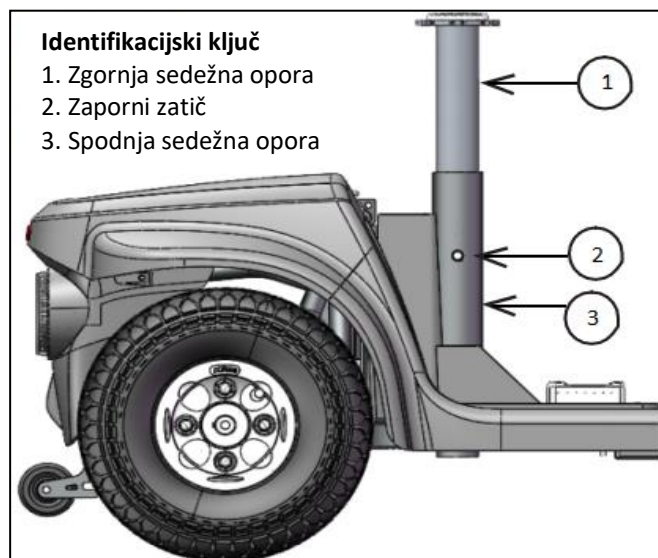


POZOR - Zavrtite naslone za roke navzgor, da boste pomagali pri vstopu in izstopu iz skuterja.

6. 5 Nastavitev višine sedeža

Sedež lahko premaknete na različne višine. Glej sliko 6.

1. Odstranite sedež in baterijo iz skuterja.
2. S pritrjenim obročkom potegnite in odstranite zatič s spodnjega sedeža.
3. Dvignite ali spustite zgornji sedež na zeleno višino sedeža.
4. Medtem ko držite zgornji sedež na tej višini, poravnajte luknje za nastavitev zgornjega in spodnjega sedeža.
5. Popolnoma vstavite zatič za zadrževanje.
6. Zamenjajte baterijo in sedež.



Identifikacijski ključ

1. Zgornja sedežna opora
2. Zaporni zatič
3. Spodnja sedežna opora

Slika 6. Nastavitev višine sedeža

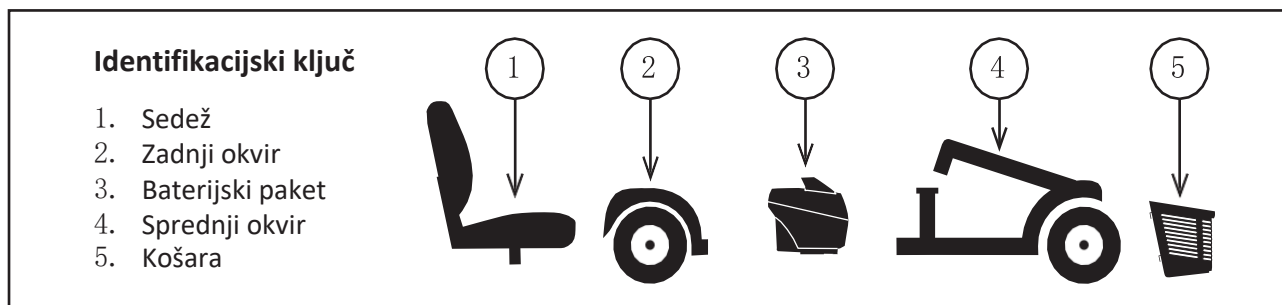
7. 1 Razstavljanje

Skuter lahko razstavite na več kosov: (1) sedež, (2) zadnji okvir, (3) baterijo, (4) sprednji okvir, (5) košaro. Za razstavljanje ali sestavljanje skuterja ni potrebno orodje. Skuter vedno razstavite ali sestavite na ravni, suhi površini z dovolj prostora za delo in gibanje - približno 5 čevljev (1.5 metra) v vseh smereh.

7. 2 Postopki razstavljanja



OPOZORILO - Ne dvigujte teže, ki presega vaše fizične sposobnosti. Po potrebi prosite za pomoč pri razstavljanju ali sestavljanju skuterja.



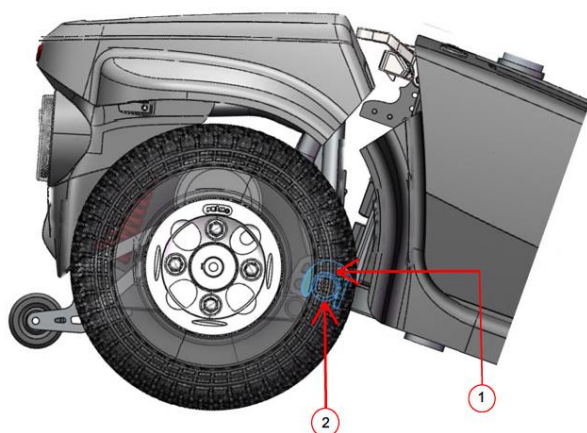
Slika 7. Razstavljen skuter

1. Odstranite sedež tako, da ga dvignete naravnost navzgor in s skuterja. Če pri snemanju sedeža naletite na up, izklopite vzvod za vrtenje sedeža in zavrtite sedež naprej in nazaj, medtem ko ga dvigujete na sedež.
2. Odstranite baterije (enega za drugim) tako, da paket dvignete naravnost navzgor in s skuterja.

7. 3 Ločevanje okvirjev



POZOR - Pred poskusom sestavljanja rahlo nagnite zadnjo polovico skuterja nazaj na kolesa proti prevrnitvi, kot je prikazano na sliki 8.



Slika 8. Ročica za sprostitev okvirja

7. Demontaža in montaža

1. Z odstranjenim sedežem in baterijo (glejte Postopki demontaže na prejšnji strani) Slika 7 Razstavljen skuter
2. Dvignite ročico za sprostitev okvirja in premaknite sprednji okvir naprej, dokler kavlji sprednjega okvirja ne počivajo več na zadnji cevi okvirja.
3. Počasi ločite oba dela skuterja. Glej sliko 8.

7.4 Skupščina

1. Z ročico za sprostitev sprednjega okvirja dvignite sprednji okvir, ko poravnate kljuko sprednjega okvirja s cevjo zadnjega okvirja zadnjega okvirja. Glej sliko 8.
2. Ko so kavlji okvirja čez zadnjo cev okvirja, spustite sprednji okvir in hkrati zavrtite zadnji okvir. S tem se bo samodejno vklopilo zaklepanje okvirja. Glej sliko 8.
3. Spustite plinsko vzmet, da je ročico v pravilnem položaju (glejte poglavje 6.2 Nastavitev kota ročice)
4. Znova namestite baterije.
5. Ponovno namestite sedež in ga vrtite, dokler ni pritrjen na svoje mesto.

8. Osnovno odpravljanje težav



OPOZORILO - Če lučka simbola baterije utripa na merilniku baterije, je skuter zaznal napako. V tem primeru sledite spodnjemu postopku:

1. Spustite veslo Wigwag, nato izklopite in vklopite skuter. Če s tem ne odpravite napake, nadaljujte s spodnjim korakom 2.
2. Izklopite skuter in popolnoma napolnite baterijo. Če s tem ne odpravite napake, nadaljujte s korakom 3 spodaj.
3. Preštete število utripov. Simbol bo večkrat utripal pred dolgim premorom. Preštete število utripov med premori in to sporočite svojemu prodajalcu. Kode napak bliskavice so navedene spodaj za referenco.

Flash	Opis	Pomen
1	Nizka baterija	Baterije se izmanjkujejo. • Napolnite baterije.
2	Napaka nizke baterije	Baterije so se izpraznile. Napolnite baterije. Preverite baterijo ter povezane povezave in ožičenje.
3	Velika napaka baterije	Napetost baterije je previsoka. To se lahko zgodi, če se preveč napolni in/ali potujete po dolgem pobočju. Če potujete po pobočju, zmanjšajte hitrost, da zmanjšate količino regenerativnega polnjenja.
4	Časovna omejitev trenutne omejitve ali prevroč krmilnik	Motor že predolgo presega svojo največjo nazivno moč. • Skuter se je morda ustavil. Izklopite krmilnik, pustite nekaj minut in znova vklopite. • Motor je lahko okvarjen. Preverite motor in pripadajoče priključke ter ožičenje.
5	Napaka parkirne zavore	Stikalo za sprostitev parkirne zavore je aktivno ali pa je parkirna zavora okvarjena. • Preverite parkirno zavoro in pripadajoče povezave in ožičenje. • Prepričajte se, da so vsa povezana stikala v pravilnem položaju.
6	Zaviranje pogona	Aktivirana je funkcija Stop ali pa je prišlo do stanja Charger Inhibit ali OONAPU. • Sprostite stanje Stop (sedež dvignjen itd.) • Odklopite polnilnik baterije. • Prepričajte se, da je plin v nevtralnem položaju, ko vklopite krmilnik. • Plin bo morda zahteval ponovno kalibracijo.
7	Napaka hitrostnega lonca	Plin, lonca za omejitev hitrosti, SRW ali z njimi povezano ožičenje so lahko okvarjeni. • Preverite lonca za plin in hitrost ter povezane povezave in ožičenje.
8	Napaka napetosti motorja	Motor ali pripadajoče ožičenje je okvarjeno. • Preverite motor in pripadajoče priključke ter ožičenje.
9	Druga napaka	Krmilnik ima lahko notranjo napako. • Preverite vse povezave in ožičenje.

9. Baterije in polnjenje

Pred polnjenjem baterij preberite navodila za polnjenje baterije v tem priročniku in jih naročite s polnilnikom. Merilnik stanja baterije na konzoli ročice prikazuje približno moč baterij z barvno kodo. Od desne proti levi na merilniku zelena označuje popolnoma napolnjene baterije, rumena pa praznjenje, rdeča pa pomeni, da je potrebno takojšnje polnjenje. Da bi zagotovili največjo natančnost, je treba merilnik stanja baterije preveriti med delovanjem skuterja s polno hitrostjo na suhi in ravni površini.

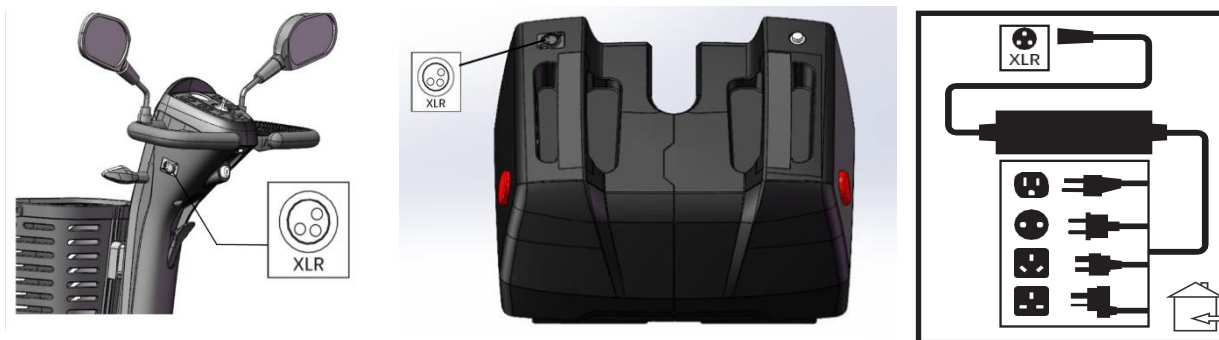
9. 1 Prva obtožba

Vaš skuter za mobilnost potrebuje dve dolgotrajni, 12-voltni bateriji z globokim ciklom, ki sta zapečateni in brez vzdrževanja.

Polnijo se z dobavljenim zunanjim sistemom polnjenja. Pred prvo uporabo polnite baterije skuterja za mobilnost vsaj 8 do 14 ur. Baterije naj bodo popolnoma napolnjene, da bo vaš mobilni skuter deloval nemoteno.

9. 2 Polnjenje skuterja

Skuter za mobilnost lahko polnite s polnilnimi vrati, ki se nahajajo na skuterju ali na bateriji. Polnilnik priključite v skuter ali baterijo in nato v električno vtičnico. Ko so baterije popolnoma napolnjene, odstranite polnilnik iz skuterja.



9. 3 Delovne temperature

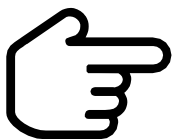
Vaš mobilni skuter je zasnovan tako, da deluje idealno med -10°C ~ $+40^{\circ}\text{C}$ (14°F do 104°F). V zelo hladnih razmerah lahko baterije zamrznejo, odvisno od napolnjenosti baterije, uporabe in sestave baterij. V ekstremno vročih razmerah lahko vaš skuter deluje počasneje. To je posledica varnostnega mehanizma, vgrajenega v enoto, ki preprečuje poškodbe menjalnika in drugih elektronskih funkcij pri prevročem delovanju.

9. 4 Delovanje in polnjenje baterije

Če svoj mobilni skuter uporabljate vsak dan, napolnite njegove baterije takoj, ko ga končate z uporabo za dan. Vaš skuter za mobilnost bo pripravljen vsako jutro. Priporočamo, da baterije skuterja polnite vsaj 8 do 14 ur po vsakodnevni uporabi. Priporočamo, da baterije polnite še 4 ure, potem ko polnilnik pokaže, da je polnjenje končano.

Če svoj mobilni skuter uporabljate enkrat na teden ali manj, polnite njegove baterije vsaj enkrat na teden vsaj 24 ur.

9. 5 Polnjenje baterij



POZOR – Baterije naj bodo popolnoma napolnjene in se izogibajte globokemu praznjenju baterij. Navodila za polnjenje glejte priročnik, priložen polnilniku baterij. Priporočamo, da baterije polnite vsaj 48 ur neprekinjeno enkrat na mesec, da izboljšate učinkovitost delovanja in življenjsko dobo baterije.

Lučka na polnilniku kaže drugačno stanje napoljenosti.

Rdeča lučka – To pomeni, da polnjenje deluje.

Zelena lučka - To pomeni, da je množično polnjenje (95% napoljenost) končano in polnilnik polni baterijo.



POZOR - Na vašem mobilnem skuterju je polnilnik, ki zavira delovanje. Skuter za mobilnost ne bo deloval in merilnik stanja baterije ne bo deloval med polnjenjem baterij (ko se baterija polni na skuterju).



OPOZORILO - Odstranitev ozemljitvenih zobcev lahko povzroči električno nevarnost. Po potrebi pravilno namestite odobreni 3-kraki adapter v električno vtičnico z 2-krakim dostopom do vtiča.

OPOZORILO – Nikoli ne uporabljajte podaljška za priključitev polnilnika baterij. Polnilnik priključite neposredno v pravilno ožičeno standardno električno vtičnico.

OPOZORILO – Otrokom brez nadzora ne dovolite, da se igrajo v bližini skuterja, medtem ko se baterije polnijo. Priporočamo, da baterij ne polnite, ko je mobilni skuter zaseden.

OPOZORILO – Med polnjenjem baterij lahko nastanejo eksplozivni plini. Skuter in polnilnik baterij hranite stran od virov vžiga, kot so plameni ali iskre, in zagotovite ustrezno prezračevanje pri polnjenju baterij.

OPOZORILO – Baterije mobilnega skuterja morate napolniti s priloženim zunanjim polnilnikom. Ne uporabljajte avtomobilskega polnilnika.

OPOZORILO - Pred vsako uporabo preverite polnilnik baterij, ožičenje in priključke, ali so poškodovani. Če ugotovite škodo, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

OPOZORILO – Ne poskušajte odpreti ohišja polnilnika. Če se zdi, da polnilnik ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

OPOZORILO – Zavedajte se, da se lahko ohišje polnilnika med polnjenjem segreje. Izogibajte se stiku s kožo in ne postavljajte na površine, na katere lahko vpliva toplota.

OPOZORILO - Če vaš polnilnik ni bil preizkušen in odobren za zunanjo uporabo, ga ne izpostavljajte neugodnim ali ekstremnim vremenskim razmeram. Če je polnilnik izpostavljen neugodnim ali ekstremnim vremenskim razmeram, mu je treba pred uporabo v zaprtih prostorih dovoliti, da prilagodi razliko v okoljskih pogojih.

Vaš mobilni skuter zahteva minimalno količino nege in vzdrževanja. Če niste prepričani v svojo sposobnost izvajanja spodaj navedenega vzdrževanja, lahko načrtujete pregled in vzdrževanje pri pooblaščenem ponudniku. Naslednja področja zahtevajo redne preglede ali nego in vzdrževanje.

10. 1 Pnevmatika

Redno pregledujte pnevmatike vašega skuterja, ali so poškodovane ali obrabljene.

10. 2 Zamenjava koles

Vaš mobilni skuter je opremljen s pnevmatikami 3.00-4. Če imate poškodovano ali obrabljeno pnevmatiko, je treba zamenjati celotno kolo. Za informacije o nadomestnih kolesih za vaš mobilni skuter se obrnite na pooblaščenega ponudnika.



OPOZORILO - Kolesa na vašem skuterju za mobilnost lahko servisira/zamenja samo usposobljen tehnik. Pred izvedbo tega postopka se prepričajte, da je ključ odstranjen iz stikala s ključem in da skuter ni v načinu prostega kolesa.

10. 3 Zunanje površine

Odbijači, pnevmatike in obloge lahko koristijo občasni uporabi gumijastega ali vinilnega balzama.

10. 4 Čiščenje in razkuževanje

Uporabite vlažno krpo in blago, neabrazivno čistilo za čiščenje plastičnih in kovinskih delov vašega skuterja. Izogibajte se uporabi izdelkov, ki lahko opraskajo površino vašega skuterja.

Po potrebi izdelek očistite z odobrenim razkužilom. Pred nanosom se prepričajte, da je razkužilo varno za uporabo na vašem izdelku.



OPOZORILO - Upoštevajte vsa varnostna navodila za pravilno uporabo razkužila ali čistilnega sredstva, preden ga nanese na izdelek. Neupoštevanje lahko povzroči draženje kože ali prezgodnje poslabšanje oblazinjenja ali skuterjev za mobilnost.

10. 5 Priključki priključkov akumulatorja

Prepričajte se, da priključki ostanejo tesni in niso korodirani.

10. 6 Kabelski snopi

- Redno preverjajte vse priključke ožičenja.
- Redno preverjajte vso izolacijo ožičenja, vključno z napajalnim kablom polnilnika, ali ni obrabljena ali poškodovana.
- Pooblaščen ponudnik naj popravi ali zamenja poškodovan priključek, povezavo ali izolacijo, ki jo najdete, preden ponovno uporabite skuter.

10. 7 Dnevni pregledi

Ko je napajanje izklopljeno, preverite plin. Prepričajte se, da ni upognjen ali poškodovan in da se vrne v nevtralni položaj, ko ga sprostite. Ne poskušajte ga popraviti. Če pride do težave, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Vizualno preglejte kabel ročice. Prepričajte se, da ni obrabljen, prerezan ali da so izpostavljene žice. Če pride do težave, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Preverite ravne lise na trdnih pnevmatikah. Ravne lise lahko negativno vplivajo na stabilnost.

Preglejte naslone za roke, ali so ohlapne strojne opreme, točke obremenitve ali poškodbe. Če pride do težave, se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Preverite zavore. Ta preskus je treba opraviti na ravni površini z najmanj 3 čevlji (1 meter) razdalje okoli skuterja.

10. 8 Tedenski pregledi

Preverite priključke krmilnika in polnilnika, ali so korozijski. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega ponudnika.

Preverite pravilno polnjenje pnevmatik, če so opremljene s pnevmatikami. Če pnevmatika ne zadržuje zraka, se za zamenjavo cevke obrnite na pooblaščenega ponudnika.

10. 9 Mesečni pregledi

- Preverite, da kolesa proti prevrnjenju ne drgnejo tal, ko upravljate skuter.
- Preverite ekstremno obrabo koles proti prevračanju. Po potrebi jih zamenjajte.
- Preverite obrabo pnevmatik. Za popravilo se obrnite na pooblaščenega ponudnika.
- Svoj skuter za mobilnost naj bo čist in brez tujih materialov, kot so blato, umazanija, lasje, hrana, pijača itd.

10. 10 Letni pregledi

Odnosite svoj mobilni skuter svojemu pooblaščenemu ponudniku za letno vzdrževanje, še posebej, če ga uporabljate vsak dan. To pomaga zagotoviti, da vaš mobilni skuter deluje pravilno in pomaga preprečiti prihodnje zaplete.

10. 11 ABS plastični pokrovi

Če ima vaš skuter za mobilnost pokrov telesa s sijajnim zaključkom, je bil pokrov karoserije poškrabljen s prozornim tesnilnim premazom. Lahko nanesete lahek sloj avtomobilskega voska, da ohranite svoj videz visokega sijaja. Če ima vaš skuter za mobilnost karoserijo z mat površino, uporabljajte SAMO izdelke, razvite za mat barvo. Ne uporabljajte voska, razpršila za podrobnosti, ArmorAlla® ali katerega koli izdelka za sijajno barvo.

10. 12 Osni ležaji in sklop motorja/menjalnika

Vsi ti predmeti so predhodno mazani, zapečateni in ne zahtevajo naknadnega mazanja.

10. 13 Konzola, polnilnik in zadnja elektronika

Ta območja naj ne bodo vlažna. Pustite, da se ta območja temeljito posušijo, če so bila izpostavljena vlagi, preden ponovno uporabite skuter.

10. 14 Zamenjava najlonske matice

Vsako varnostno matico z najlonskim vložkom, ki je bila odstranjena med rednim vzdrževanjem, montažo ali demontažo skuterja, je treba zamenjati z novo matico. Varnostnih matic z najlonskim vložkom ne smete ponovno uporabiti, saj lahko poškodujejo najlonski vložek, kar povzroči manj varno prileganje. Nadomestne varnostne matice z najlonskim vložkom so na voljo v lokalnih trgovinah s strojno opremo ali pri pooblaščenem ponudniku.

10. 15 Shranjevanje skuterja

Če ne nameravate uporabljati skuterja za mobilnost dlje časa, je najbolje, da:

- Pred shranjevanjem popolnoma napolnite baterije.
- Odstranite baterijo iz skuterja.
- Skuter shranjujte v toplem in suhem okolju.
- Izogibajte se shranjevanju skuterja, kjer bo izpostavljen ekstremnim temperaturam.
- Priporočena temperatura shranjevanja: +5 ° C / 41 ° F do + 40 ° C / 104 ° F.
- Prepričajte se, da je atmosferski tlak med 86 kPa in 106 kPa.



OPOZORILO - Delovanje pri visoki temperaturi, pnevmatike postanejo mehke.
Delovanje pri zelo nizki temperaturi, uporabnik zamrzne.
Delovanje pri zelo nizki temperaturi, pnevmatike se razpokajo.

- Priporočena vlažnost shranjevanja: 30% do 70%.



OPOZORILO - Visoka vlažnost lahko vpliva na trdnost okvirja.

Baterije, ki so redno in globoko izpraznjene, redko napolnjene, shranjene pri ekstremnih temperaturah ali shranjene brez polnjenja, se lahko trajno poškodujejo, kar povzroči nezanesljivo delovanje in omejeno življenjsko dobo. Priporočljivo je, da baterije skuterjev redno polnite v daljšem skladiščanju, da zagotovite pravilno delovanje.

Za daljše shranjevanje boste morda želeli postaviti več plošč pod okvir skuterja, da ga dvignete s tal. To odvzame težo pnevmatik in zmanjša možnost nastanka ravnih madežev na območjih pnevmatik, ki se dotikajo tal.

10. 16 Odstranjevanje vašega skuterja za mobilnost

Vaš skuter za mobilnost je treba odstraniti v skladu z veljavnimi lokalnimi in nacionalnimi zakonskimi predpisi. Za informacije o pravilnem odstranjevanju embalaže, kovinskih okvirjev, plastičnih komponent, elektronike, baterij, neoprena, silikona in poliuretanskih materialov se obrnite na lokalno agencijo za odstranjevanje odpadkov ali pooblaščenega ponudnika.

Model	Sagitta-D	
Vrsta	Skuter, pogon na zadnja kolesa, razred B	
Maksimalna teža uporabnika	150 kg	
hitrost (vožnja naprej)	10 km/h	
najmanjša zavorna pot pri največji hitrosti	2100 mm	
Vzdržljivostna kilometrina	37km	45km
Največja višina ovire	50 mm	
Največji varen naklon	9°	
Najmanjši polmer obračanja	1400 mm	
Najmanjša širina, potrebna za vzvratno vožnjo	1800 mm	
Dimenzije D x Š brez sedeža (mm)	1270 x 590	
Skupna masa, vključena baterija	89.95kg	93,6 kg
Teža baterije	24,3 kg	27,95 kg
Največja teža posameznega dela (sklop sprednjega okvirja)	26.21kg	26.21kg
Učinkovita globina sedišča	455 mm	
Efektivna širina sedeža	450 mm	
Višina sedežne površine na sprednjem robu	120 mm	
Višina podnožja	155 mm	
Kotna površina sedeža	4°	
Motor	320W	
Baterija	45Ah	52Ah
Krmilnik	DR90	
Razred zaščite	IP X5	
Polnilnik baterij	Izhod DC24V, 4A	Izhod DC24V, 6Amp
Zaščitni razred polnilnika baterij	IPX1	
Razred izolacije polnilnika baterij	Razred 2	
raven zvoka motorja skuterja	68 dB	
Združljiv z EMC glede na	ISO 7176-21	
Vnetljivost oblazinjenja glede na	EN1021-2	
Premer zadnjih koles (število)	3.00-4	
Premer sprednjih koles (število)	3.00-4	
Vzmetenje	Spredaj/zadaj	
Nadzor (lasulja)	Ročica za zagon/zaustavitev gibanja	
Operacijska konzola	Vrtljivo stikalo za nadzor hitrosti	
Temperatura shranjevanja in uporabe	+5 ° C do +40 ° C	
Vlažnost za shranjevanje in uporabo	30% ~ 70%	

Pridržujemo si pravico do uvedbe tehničnih sprememb. Merilna toleranca ± 15 mm / 1,5 kg / 1,5°. * Teoretični polmer delovanja se zmanjša, če se skuter pogosto uporablja na pobočjih, grobih površinah ali za plezanje po robnikih. Največja razdalja vožnje se preizkuša v idealnih okoliščinah v skladu z ISO7176-4.

Hitrost in doseg se lahko razlikujeta glede na težo uporabnika, vrsto terena, napolnjenost baterije in stanje. Informacije, ki jih vsebuje, so pravilne v času objave; Intco si pridržuje pravico do spremembe specifikacij.

Informacije o razkritju (ISO)						
	Min.	Max.			Min.	Max.
Celotna dolžina z naslonom za noge		1270mm		Kot ravnine sedeža		4°
Celotna širina	640	740 mm		Učinkovita globina sedišča		455mm
Zložena dolžina		1270mm		Efektivna širina sedeža		450 mm
Zložena širina		590mm		Višina sedežne površine na sprednjem robu		120mm
Zložena višina		375mm		Kot naslonjala	90°	120°
Skupna masa		93,6 kg		Višina naslonjala		540mm
Masa najtežjega dela		26.21kg		Razdalja med oporo za noge in sedežem		485 mm
Statična stabilnost navzdol				Kot noge do površine sedeža	90°	120°
Statična stabilnost navzgor				Razdalja med naslonom za roke in sedežem	220 mm	280 mm
Statična stabilnost vstran				Sprednja lokacija konstrukcije naslona za roke		360mm
Poraba energije		45km		Premer ročnice		
Dinamična stabilnost navzgor				Vodoravna lega osi		
Plezanje po ovirah		50mm		Najmanjši polmer obračanja		1400mm
Največja hitrost naprej		10km/h		Največja masa potnikov		150 kg
Najmanjša zavorna pot od največje hitrosti		2100mm		Zahtevana globina vhoda v vrata		2000 mm

12. 1 Dve (2) leti omejene garancije

Sestavni deli konstrukcijskega okvirja, vključno z: podporno cevjo sedeža in varjenimi okvirji, imajo dve (2) leti garancije.

12. 2 Enoletna (1) omejena garancija

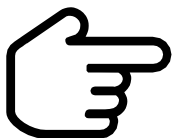
Vaš skuter Sagitta ima popolno garancijo dvanajst (12) mesecev od datuma nakupa za napake, ki nastanejo zaradi napak v izdelavi ali materialu. Ta garancija ne zmanjšuje vaših zakonskih pravic, ampak jih dopolnjuje.

Vsi elektronski deli in pogonski sklop, vključno s krmilniki, polnilniki baterij, diferencialom, motorjem, kolesi in zavorami, imajo enoletno (1) garancijo. Servisiranje krmilnika, baterije ali polnilnika baterij mora opraviti vaš pooblaščen ponudnik Intco. Vsak poskus odpiranja ali razstavljanja teh predmetov povzroči, da garancija za ta izdelek preneha veljati.

12. 3 Garancija ni zajeta

Ta garancija ne velja za tiste predmete, ki jih je morda treba zamenjati zaradi običajne obrabe (pnevmatike, pasovi, žarnice, oblazinjenje, plastični pokrovi, motorne ščetke, varovalke in baterije) ali poškodbe izdelka zaradi napačne uporabe ali nesreče, za katero Intco ali njegov zastopnik ne more biti odgovoren. Ta garancija ne vključuje delovnih ali servisnih klicev.

12. 4 Baterije



POZOR - Postopno poslabšanje zmogljivosti zaradi izpraznjenosti, dolgotrajnih hladnih pogojev ali obrabe zaradi močne uporabe ni zajeto.

Baterije so zajete v šestmesečni (6) garanciji originalnega proizvajalca.

12. 5 Servisni pregledi in garancijski servis

Garancijski servis lahko opravi pooblaščen ponudnik Intco. Za nasvet o trenutnih stroških, ki vplivajo na servisni obisk, se obrnite na svojega pooblaščenega ponudnika Intco.

12. 6 Nadomestne enote

Razpoložljivost nadomestnih enot in/ali rezervnih delov je odvisna od presoje ponudnika, ne proizvajalca. Za več informacij o nadomestnih enotah in/ali rezervnih delih se obrnite na pooblaščenega ponudnika Intco.

Smernice in izjava proizvajalca

Spodaj so navedene informacije o kablih za EMC.

Kabel	dolžina kabla, Zaščiteno/nezaščiteno		Številka	Razvrstitev kablov
Napajalni vod za izmenični tok	170cm	Nezaščiteno	1 komplet	Napajanje izmeničnega toka
Enosmerni električni vod	115cm	Nezaščiteno	1 komplet	Enosmerna moč

Pomembne informacije o elektromagnetni združljivosti (EMC)

Ta električna medicinska oprema potrebuje posebne previdnostne ukrepe v zvezi z EMC in da v uporabo v skladu z informacijami EMC, ki so navedene v uporabniškem priročniku; Oprema je v skladu s standardom IEC 60601-1-2:2014 tako za odpornost kot za emisije. Kljub temu je treba upoštevati posebne previdnostne ukrepe:

☒ Oprema brez ESSENTIAL PERFORMANCE je namenjena uporabi v okolju zdravstvenega varstva na domu

☒ OPOZORILO: Izogibajte se uporabi te opreme v bližini ali zložene z drugo opremo, ker bi to lahko povzročilo nepravilno delovanje. Če je taka uporaba potrebna, je treba to opremo in drugo opremo opazovati, da se preveri, ali delujeta normalno."

☒ Uporaba dodatkov, pretvornikov in kablov, ki niso navedeni ali dobavljeni s strani proizvajalca te opreme, lahko povzroči povečano elektromagnetno emisijo ali zmanjšano elektromagnetno odpornost te opreme in povzroči nepravilno delovanje.

☒ OPOZORILO: Prenosno RF komunikacijsko opremo (vključno z zunanji napravami, kot so antenski kabli in zunanje antene) ne smete uporabljati bližje kot 30 cm (12 palcev) od katerega koli dela modela serije Sagitta, vključno s kablji, ki jih je določil proizvajalec. V nasprotnem primeru bi lahko prišlo do poslabšanja zmogljivosti te opreme."

☒ OPOZORILO: Če je mesto uporabe v bližini (npr. manj kot 1,5 km od) anten za oddajanje AM, FM ali TV, je treba pred uporabo te opreme preveriti, ali deluje normalno, da se zagotovi, da oprema ostane varna glede elektromagnetnih motenj v celotni pričakovani življenjski dobi.

Tabela skladnosti EMI (tabela 1)

Preglednica 1 – Emisije

Pojav	Skladnost	Elektromagnetno okolje
RF emisije	CISPR 11 Skupina 1, razred B	Okolje zdravstvenega varstva na domu
Harmonično popačenje	IEC 61000-3-2 Razred A	Okolje zdravstvenega varstva na domu
Nihanja napetosti in utripanje	IEC 61000-3-3 Skladnost	Okolje zdravstvenega varstva na domu

Tabela skladnosti EMS (tabela 2–5)

Tabela 2 - Vrata za ohišje

Pojav	Osnovni standard EMC	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
Elektrostatične Razrešnice	IEC 61000-4-2	±8 kV kontakt ±2kV, ±4kV, ±8kV, ±15kV zrak
Sevano RF EM polje	IEC 61000-4-3	10V/m 80 MHz–2,7 GHz 80% AM pri 1kHz
Sevano RF EM polje	IEC 61000-4-3	20V/m 26MHz-2.5GHz 80% AM pri 1kHz
Približna polja RF brezžične komunikacijske opreme	IEC 61000-4-3	Glej tabelo 3
Nazivna frekvenčna magnetna polja	IEC 61000-4-8	30A/m 50 Hz ali 60 Hz

Tabela 3 – Bližina iz RF brezžične komunikacijske opreme

Pogostost preskusov (MHz)	Godba (MHz)	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
385	380-390	Pulzna modulacija 18Hz, 27V/m
450	430-470	FM, odklon ±5kHz, sinus 1kHz, 28V/m
710	704-787	Pulzna modulacija 217Hz, 9V/m
745		
780		
810		
870	800-960	Pulzna modulacija 18Hz, 28V/m
930		
1720		

1845		
1970		
2450	2400-2570	Pulzna modulacija 217Hz, 28V/m
5240		
5500	5100-5800	Pulzna modulacija 217Hz, 9V/m
5785		

Tabela 4 – Vhodna vrata za napajanje izmeničnega toka

Pojav	Osnovni standard EMC	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
Električni hitri prehodni pojavi/izbruh	IEC 61000-4-4	±2 kV Frekvenca ponavljanja 100 kHz
Šokov Od vrstice do vrstice	IEC 61000-4-5	±0,5 kV, ±1 kV
Izvedene motnje, ki jih povzročajo RF polja	IEC 61000-4-6	3V, 0.15MHz-80MHz 6V v pasovih ISM in amaterskih radijskih pasovih med 0,15 MHz in 80 MHz 80%AM pri 1kHz
Padci napetosti	IEC 61000-4-11	0% UT; 0,5 cikla Pri 0°, 45°, 90°, 135°, 180°, 225°, 270° in 315°
		0% UT; 1 cikel in 70% UT; 25/30 ciklov Enofazna: pri 0°
Prekinitve napetosti	IEC 61000-4-11	0% UT; 250/300 ciklov

Tabela 5 – Vrata vhodnih/izhodnih delov signala

Pojav	Osnovni standard EMC	Ravni preskusa imunosti
		Okolje zdravstvenega varstva na domu
Izvedene motnje, ki jih povzročajo RF polja	IEC 61000-4-6	3V, 0.15MHz-80MHz 6V v pasovih ISM in amaterskih radijskih pasovih med 0,15 MHz in 80 MHz 80%AM pri 1kHz

Varuje vaše zdravje



Distributer:

LUXUS PLUS D.O.O.

SILVER STORE

Naslov: Krekova ulica 9

Pošta: 2310 Slovenska Bistrica

E-naslov: info@silverstore.si